

Работа в сфере бизнеса



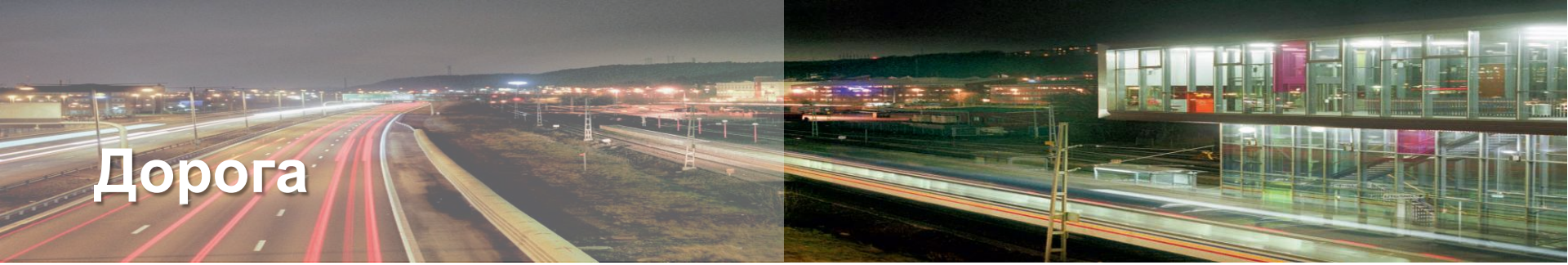
TRAFIKVERKET



Эксплуатация и обслуживание дорог Транспортным управлением Швеции



Дорога



Ответственность за:

- эксплуатацию и обслуживание дорог и переправ
- управление дорожным движением
- отдельные дороги

Всего более 400 сотрудников.

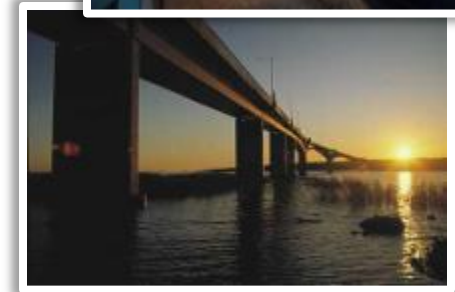
Наш оборот равен 9,7 млрд шведских крон.

Глава дорожного отдела – Ян Петерсон.



От начала и до конца...круглый год

- Асфальтированные и гравийные дороги
- Мосты и тоннели
- Обочины (кюветы, откосы и т. д.)
- Придорожные объекты (автобусные остановки, зоны отдыха, парковка и т. д.)
- Оборудование на дорогах(барьеры, заборы, дорожные знаки, защита от шума и т. д.)
- Трассы без дорожных препятствий
- Предзимнее обслуживание дорог (плужная снегоочистка, предупреждение заноса и т. д.)
- Переправы
- Информация и управление дорожным движением



Проблемы при эксплуатации и обслуживании

- Информация и связь – управление диалогом, ожидаемые результаты, уровни обслуживания
- Обеспечение и развитие компетенции
- Демонстрация эффективного расходования средств, выделенных на эксплуатацию и обслуживание
- Безопасность дорожного движения
- Отслеживание и надежность снабжения
- Проектирование с рациональности подходом к эксплуатации, обслуживанию и жизненному циклу объектов
- Повышенное внимание к экологии, безопасная дорожная сеть – изменение климата!
- Правила эксплуатации и обслуживания
- Практическое развитие
- Мониторинг условий эксплуатации



Эксплуатация и обслуживание дорог; 9.7 млрд крон/год

- Асфальтирование: 3 млрд
- Мосты и тоннели: 1 млрд
- Дорожная техника: 1.2 млрд
- Зимняя эксплуатация: 1.9 млрд
- Переправы: 0.6 млрд
- Прочее: 1.0 млрд



Субсидии на частные дороги

- 1 млрд

Данные 2010 финансового года

Ежедневная эксплуатация



*Дорожная зона. Обочины. Придорожные объекты.
Оборудование на дорогах.*

прочее

Повреждения дорог и мостов (весна 2010 г.)



Общие условия процесса закупок (пакет основных работ и периодического обслуживания)

- Квалификация участников тендера
- Постепенный переход к установлению функциональных требований
 - меньшая часть строительных договоров
- Документы на закупку/договор
 - Организация, компетенция
 - Требования и соглашения, включая пункты о штрафах
 - Ценообразование
 - Критерии оценки тендера и его участников



Эксплуатация по договорам

- Для выполнения всех работ по эксплуатации и обслуживанию Транспортное управление Швеции пользуется подрядными услугами
- Как правило, подрядные услуги оказываются по схеме 3+3 года
- Договора охватывают 125 географических зон (площадь каждой ок. 800 км)
- Требования к эксплуатационным стандартам, компетенции, качеству, экологии, безопасности дорожного движения. Требования к выполнению конкретной функции
- Инспектирование дорожной сети минимум раз в две недели. Собrania и проверки на местах.
- Ценообразование: фиксированная цена/нерегулируемая и регулируемая цена/единица



Мероприятия в составе пакета основных работ, GPD

- Зимняя эксплуатация
- Заделка и ремонт трещин и рытвин
- Эксплуатация и обслуживание гравийных дорог
- Уборка (подметание песка), очистка кульвертов и кюветов
- Чистка дорожных знаков и мостов, скашивание сорняков и т. д

Мероприятия входят в основной пакет работ, общая стоимость которого составляет всего 3 млрд шведских крон в год.

Общие затраты на эксплуатацию – 31 крон/м, в зимнее время – 21 крон/м)

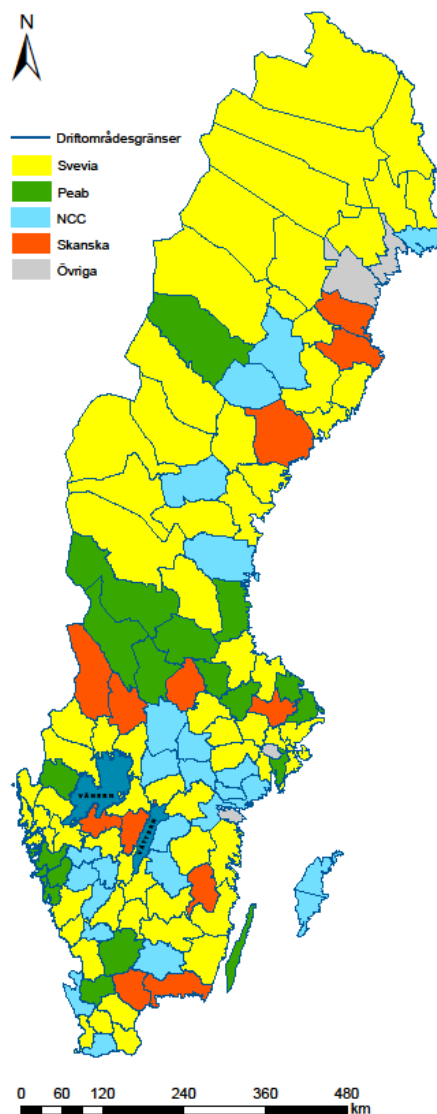


Географические зоны

2010 год

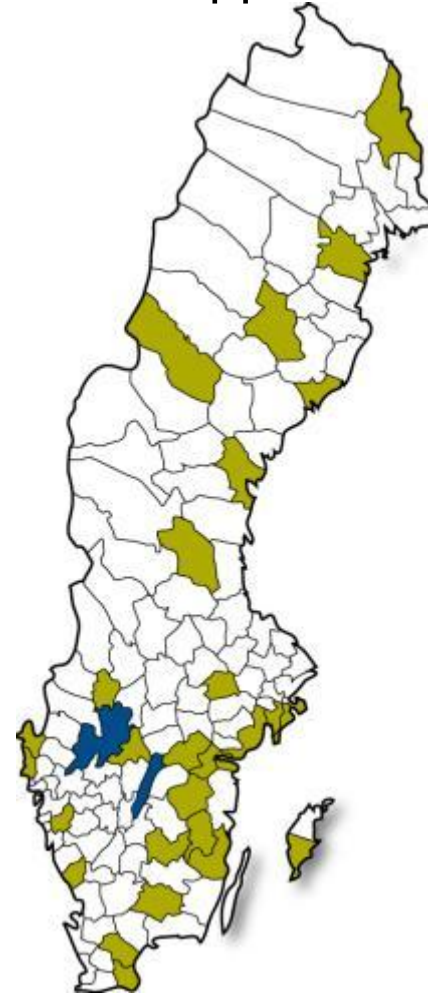
125 зон, охваченных договорами (GPD)

Всего ок. 3 млрд/год



Предварительная закупка GPD – 2011 год

- Охват 30 зон
- Сумма контракта - почти 4 млрд шведских крон

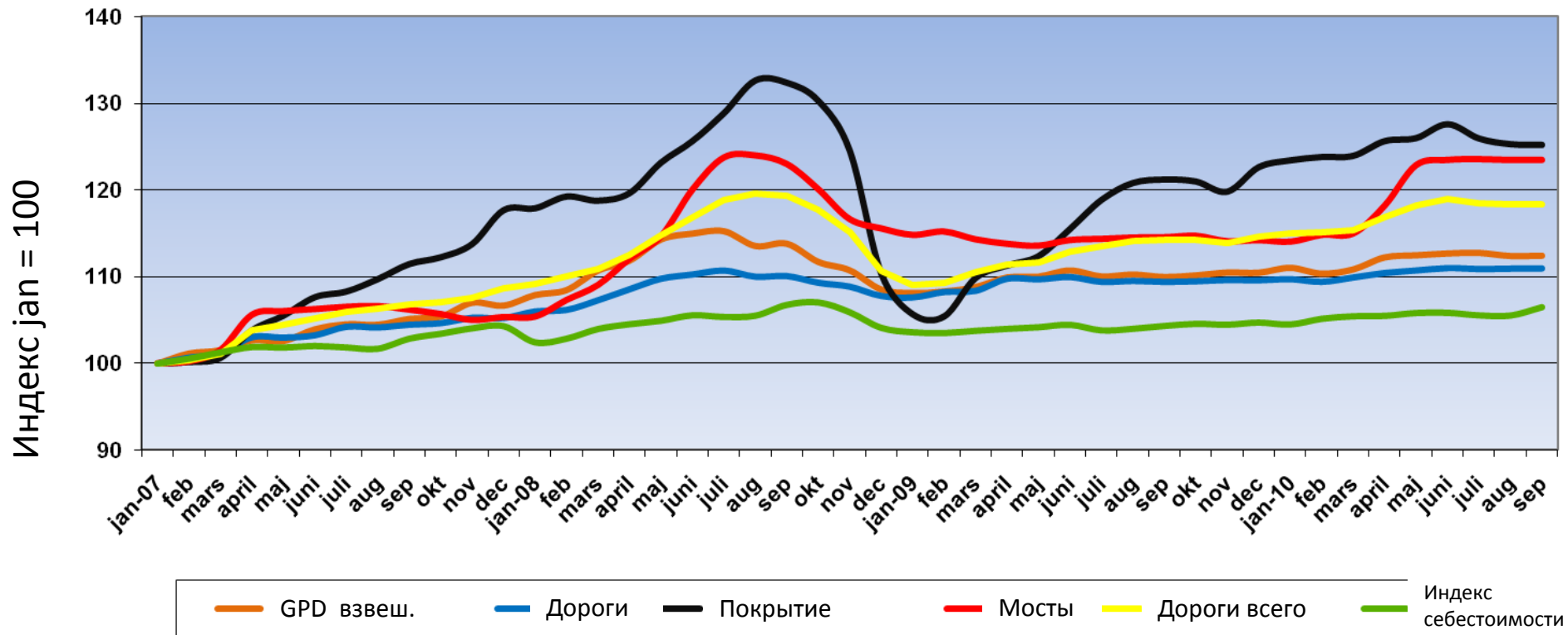


Закупки GPD в 2010 году

- Незначительный рост цен по сравнению с закупками в 2009 г.
- Продолжающееся прибавление новых подрядчиков (ок. 60%)
- Отличия тендеров (первый и второй) $< 10\%$ в 55 % закупок и $> 20\%$ в 15 % закупок



Изменение цен за период 2007-2010



Подрядчики

- Четыре крупных подрядчика, охватывающие почти весь рынок (Skanska, NCC, Svevia and Peab).
- Они же выполняют крупнейшие проекты по дорожному строительству
- Большая часть мероприятий договоров выполняется субподрядчиками



Требования к подрядчику/оборудованию

- Компетенция/обучение*
- Внешняя и рабочая среда
- Учет рисков, обеспечение
- Оснащение алкогольными блокираторами автомобилей



подрядных организаций по зимнему обслуживанию

- Дополнительные тормозные испытания
- Калибровка солеукладчиков

** Опыт работы. Курсы/аттестация по Системе Дорожного Метеообеспечения.*

Контроль и инспектирование

- Ежегодное инспектирование
- Местный контроль
- Аудиты (например, зимнее дорожное обслуживание, экология, дорожная безопасность)
- Окончательная инспекция инвестиций и обслуживания
- Взятие дорог под свой контроль и управление



Отслеживание и оценка

GPS



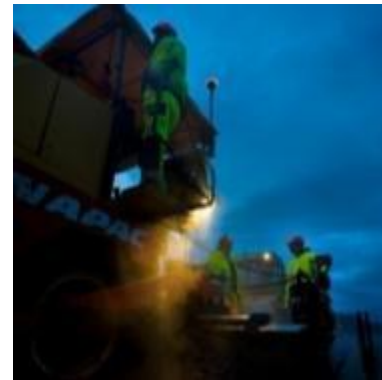
Отслеживание и оценка

Сцепление с дорогой



Внутриотраслевое сотрудничество

- Международная Автомобильная Федерация (FIA)
- Обеспечение и развитие компетенции
- Дни совместного развития
- Отраслевые группы

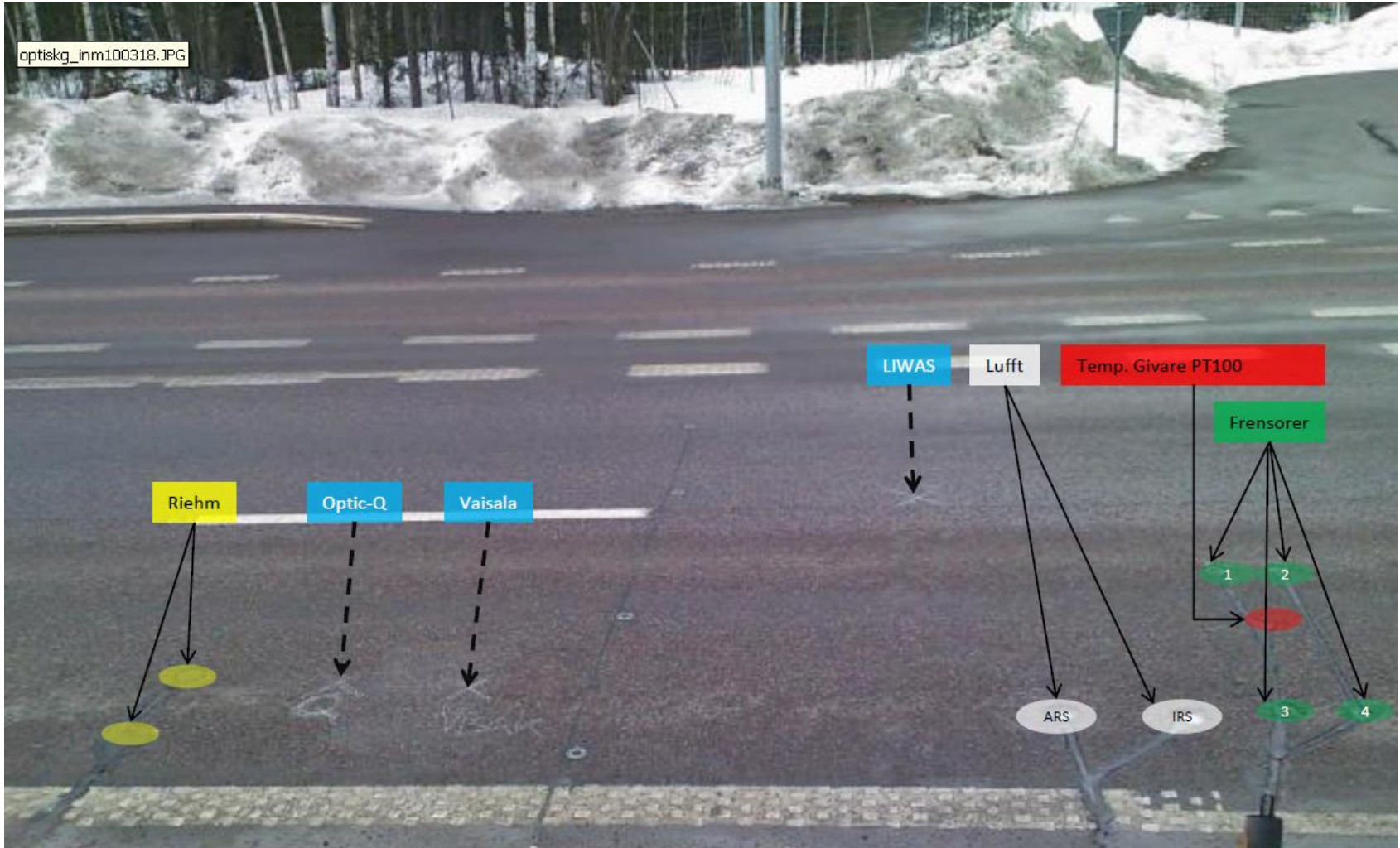


Планирование: дорожные измерения

- Состояние
- Трение
- Остаточная соль
- Средняя интенсивность движения



Планирование: дорожные измерения



Эксплуатация и техническое обслуживание: Уборка снега – более быстрые и экологичные снегоочистители

Преимущества:

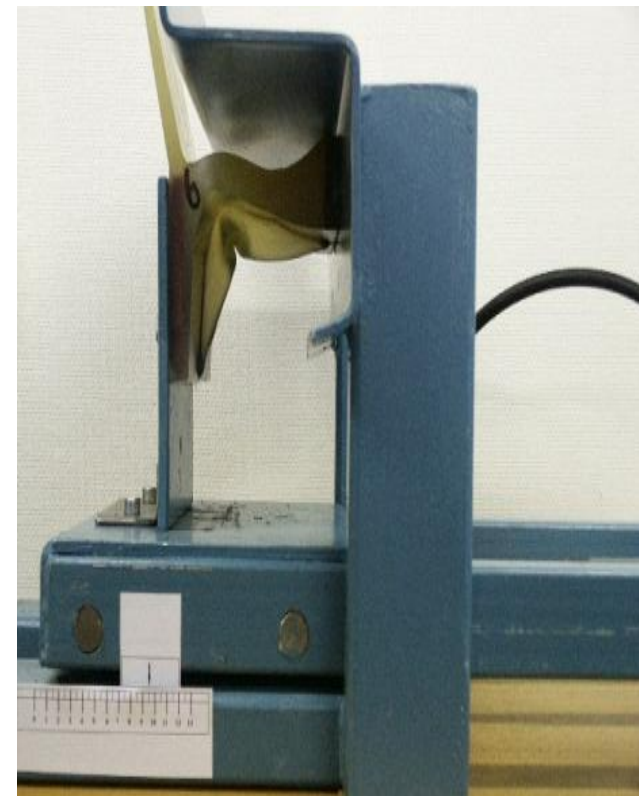
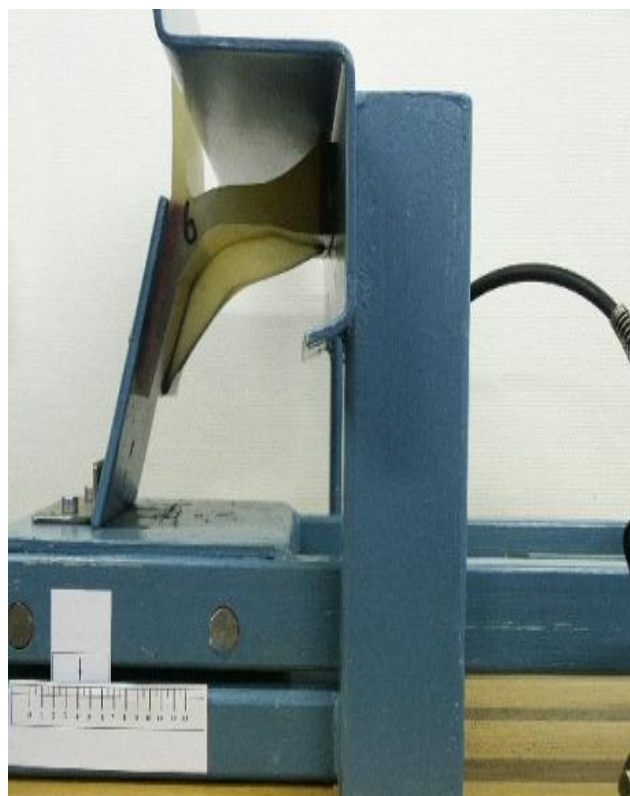
- Легкий вес
- Разные типы колес
- Новейшие гибкие фиксаторы

Результаты:

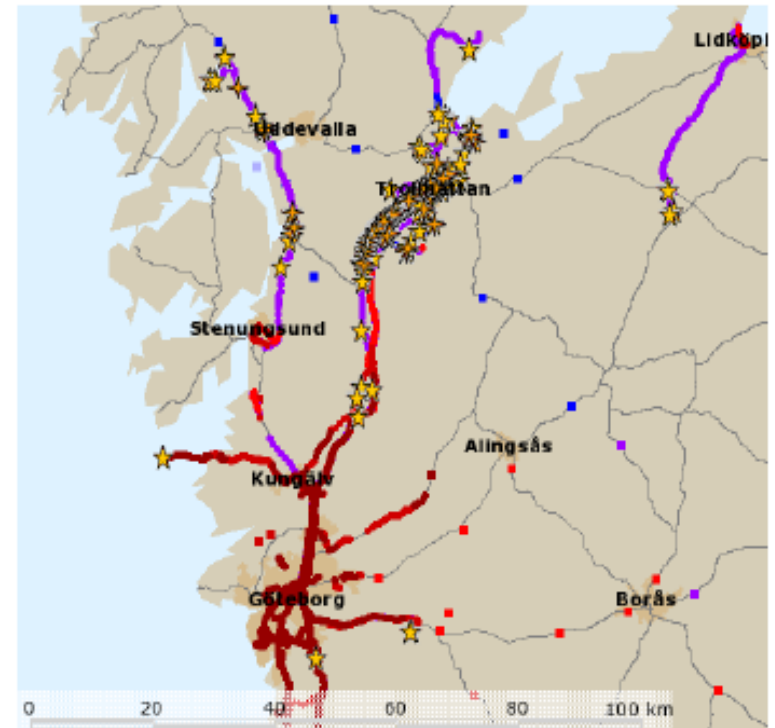
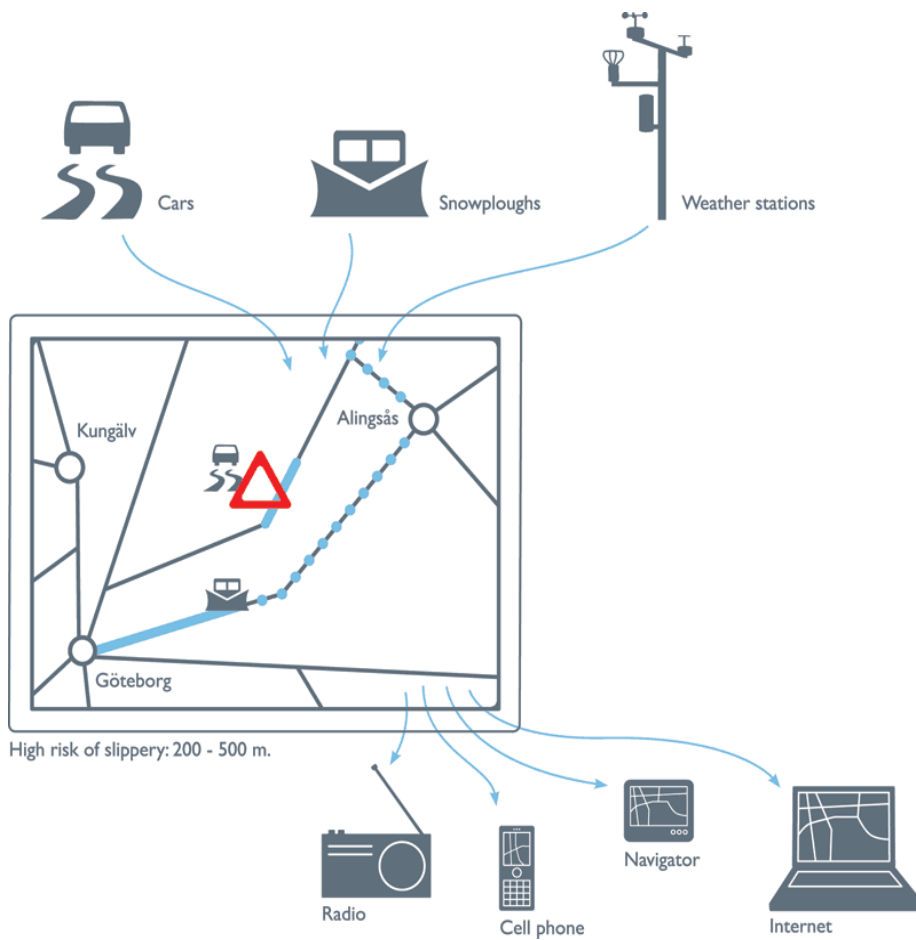
- Уменьшение расходов
- Шум
- Скорость операций



Новейшие фиксаторы



Информационная система антипробуксовки (SRIS)



Эксплуатация и техническое обслуживание: по-прежнему в разработке

- Роторный снегоочиститель
- Компрессия снега
- Отсутствие необходимости в дополнительном транспорте
- Специализированные ремонтные мастерские



УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- Контроль и регулирование дорожного движения
- Мониторинг, сбор и обработка информации о дорожном движении из различных источников
- Передача информации о дорожном движении различным целевым группам



Мы предлагаем услуги, которые позволят частным и профессиональным участникам дорожного движения подготовиться к дороге в приятном, безопасном и плановом порядке.

Взаимодействие - Эксплуатация и обслуживание в Транспортном управлении Швеции

- Передача опыта
- Комплектование закупок
 - мосты и тоннели
 - зимняя эксплуатация
- Регулирование дорожного движения и пользователей систем
- Возможность сопоставлений
- Единое техническое решение
- Информация общего пользования



Деловая идея

- Мы обязаны обеспечивать эффективное использование автодорожных и железнодорожных систем.
- Благодаря нам, клиенты получают возможность достигать свои цели.

Перспектива

- Мы превзойдем ожидания клиентов.