

**Служба учета
дорожно-
транспортных
происшествий**

Давид Вильде
Следователь по ДТП



TRAFIKVERKET

Предметы презентации

- Мониторинг дорожно-транспортных происшествий (STRADA)
- Детальные исследования дорожно-транспортных происшествий (углубленные исследования)
- Параметры безопасности дорожного движения, разработанные на основе данных Детальных исследований (дорога 2+1)

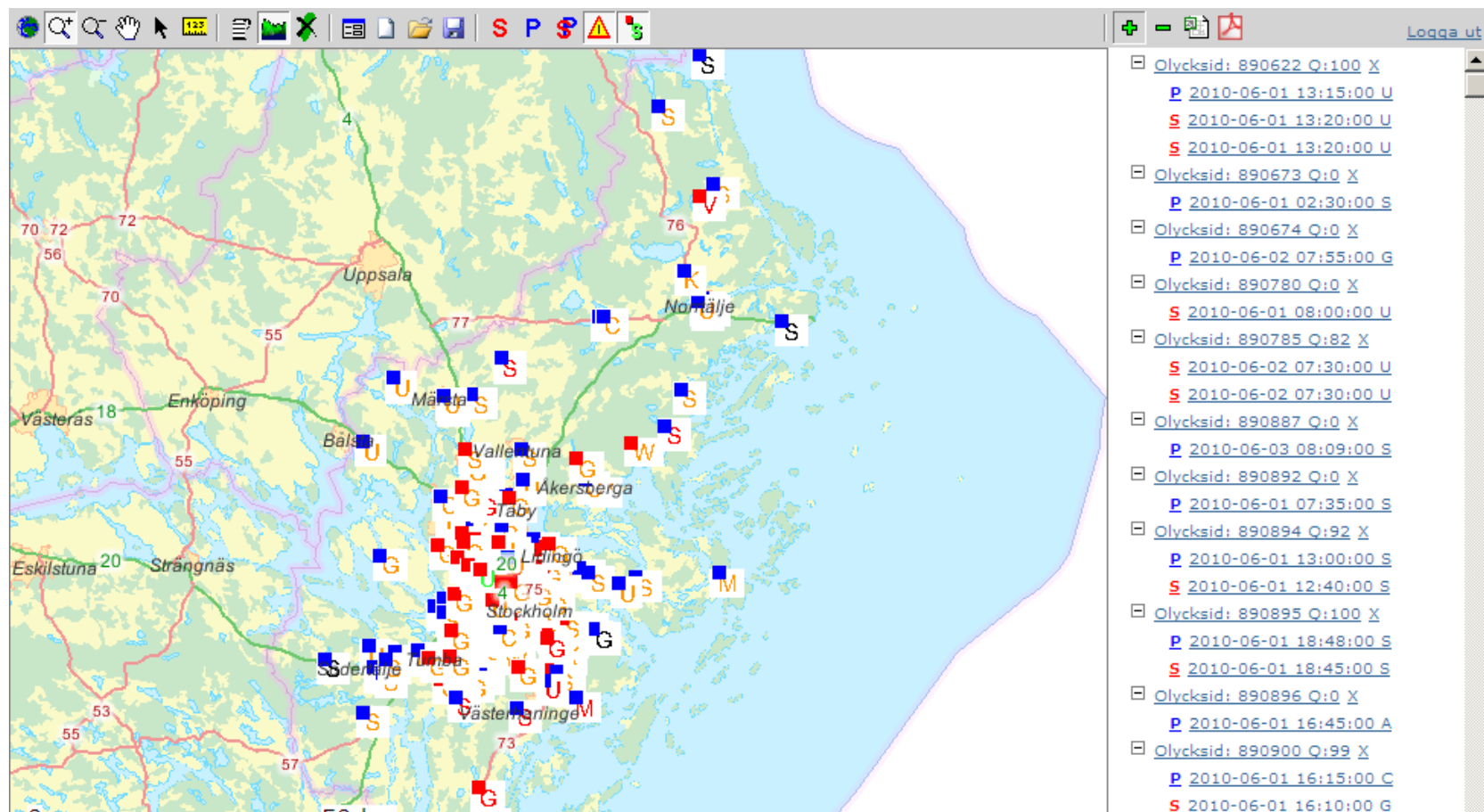
Исходные положения

- Концепция нулевой смертности
- Гибель человека в результате дорожных происшествий недопустима
- Будущее, в котором отсутствуют тяжкие травмы, полученные в результате ДТП, ведущие к гибели или постоянному расстройству здоровья
- Как мы проводим мониторинг аварийных ситуаций?
- Что приводит к травмам, влекущим летальный исход?

Мониторинг дорожных происшествий

- STRADA = Сбор данных о дорожно-транспортных происшествиях в Швеции
- База данных ДТП, основанная на ДТП с причинением телесных повреждений, ведется
 - Полицией
 - Больницами скорой помощи
- База данных, основанная на географическом принципе (GIS)
- Данные собираются с 2002/2003

Получение информации из системы STRADA



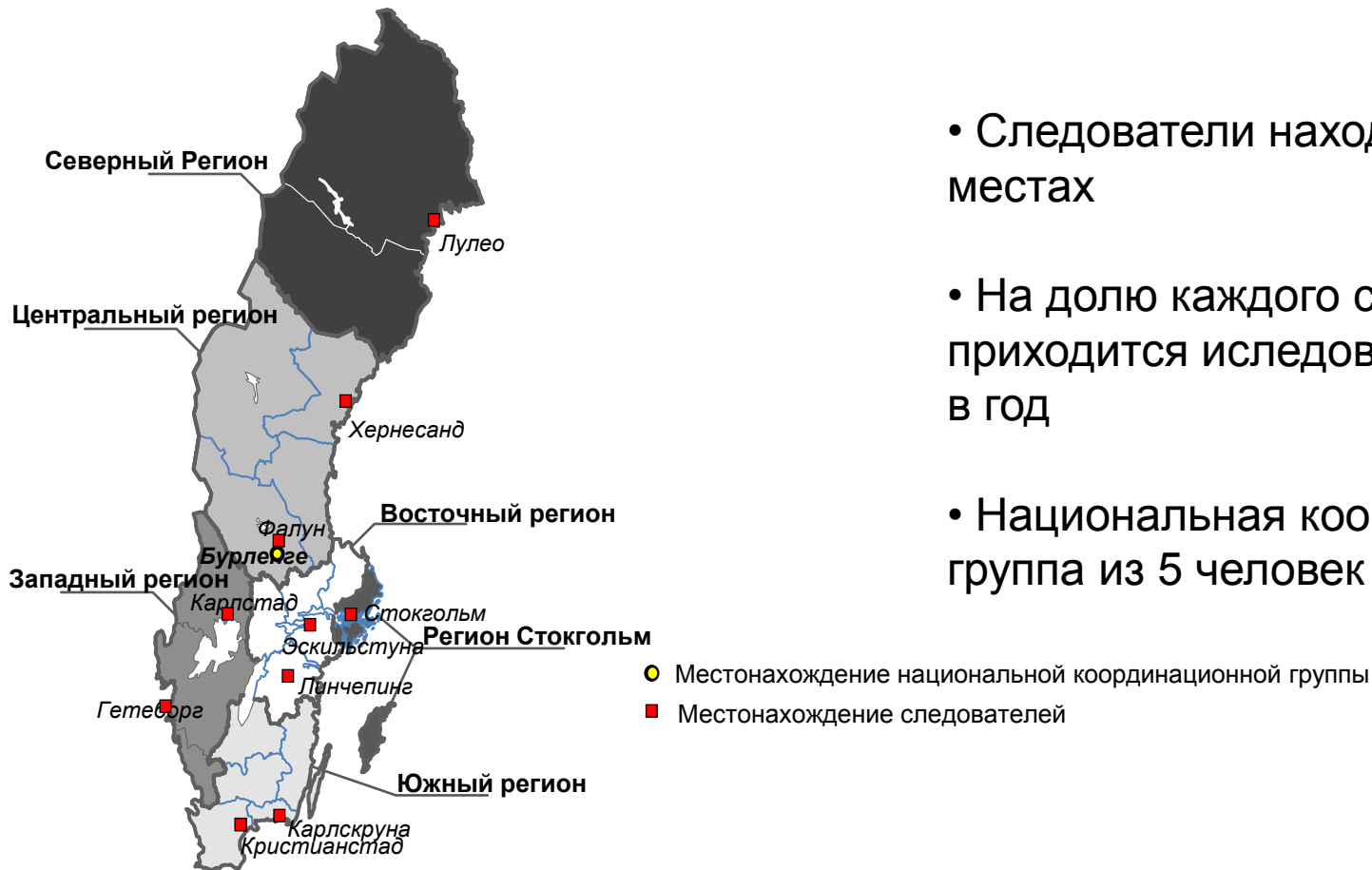
Получение информации из системы STRADA

- Статистика
- Местоположение (регион, муниципалитет, координаты, номер и наименование дороги)
- Время и дата
- Погодные и дорожные условия
- Вид дорожно-транспортного происшествия
- Возраст и пол
- Вид транспортного средства
- Водитель, пассажир, пешеход, мотоциклист и т.д.

Исследование ДТП

- Детальное исследование
- Проводится с 1997
- Анализ проводится в связи с каждым ДТП, в котором погиб хотя бы один человек
- Предметные исследования
- Около 6500 Детальных исследований, проведенных с 1997
- Около 420 Детальных исследований в год

Организация

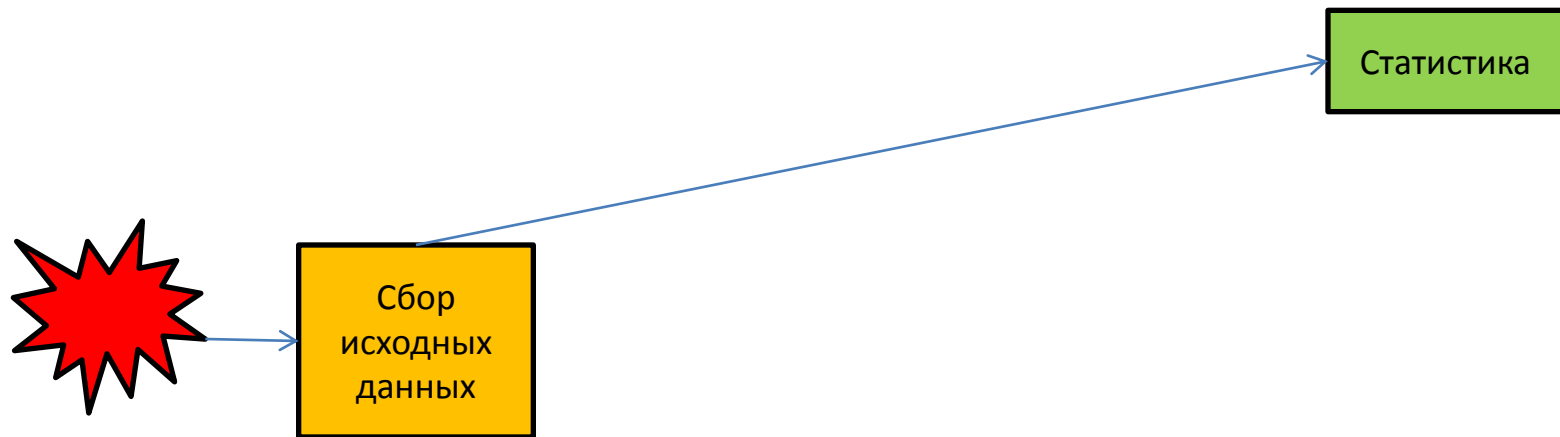


- Следователи находятся в 10 местах
- На долю каждого следователя приходится исследование 20-40 ДТП в год
- Национальная координационная группа из 5 человек

Основные цели

- Повышение знаний
- Исследование
- Улучшение дорожно-транспортной системы
- Статистика
- Основа для определения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за каждый год

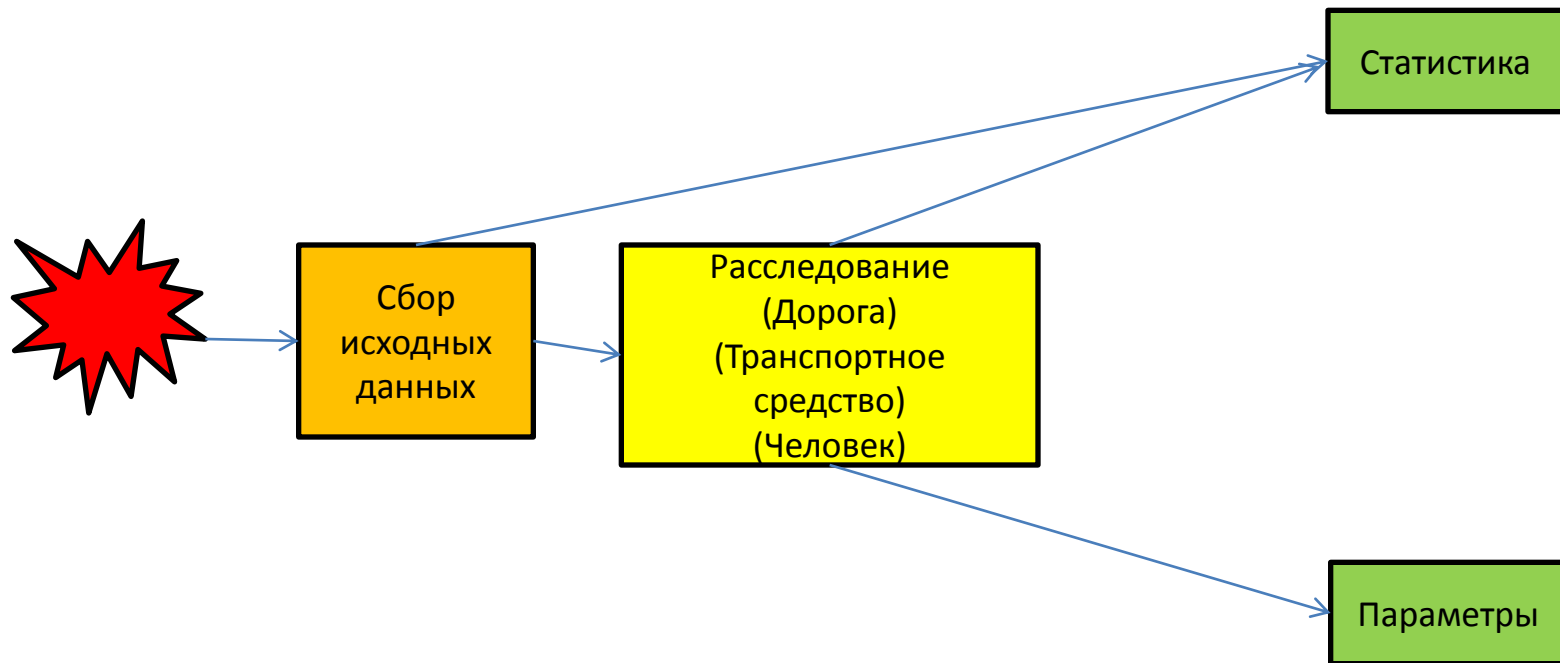
Алгоритм расследования



Исходные данные

- Место аварии
 - Номер дороги/название улицы
 - Координаты
- Информация, связанная с местом аварии
 - Ограничение скорости
 - Перекресток/прямая дорога
- Информация о транспортном(ых) средстве(ах)
 - Номер на номерном знаке автомобиля
 - Направление движения транспортного средства
- Информация об участнике(ах) аварии
 - Персональный идентификационный номер гражданина
- Условия аварии
 - Погодные, дорожные условия в момент аварии

Алгоритм расследования



Расследование – дорожная обстановка



Сбор данных:

- Ширина
- Кривизна
- Уклоны
- Объекты
- Расстояния
- Следы заноса
- и т.д.

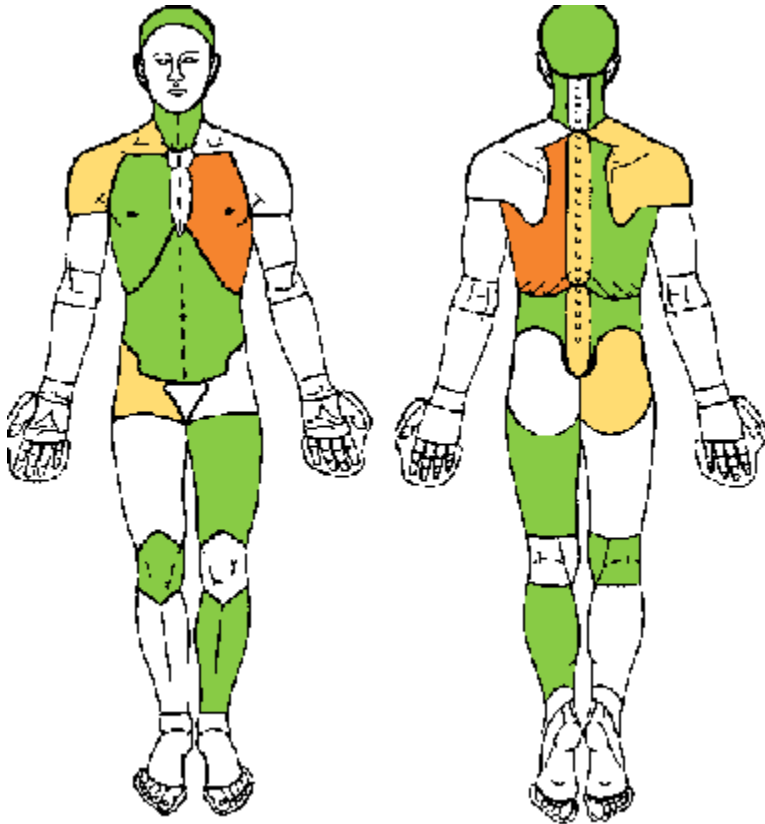
Расследование – транспортное средство



Сбор данных:

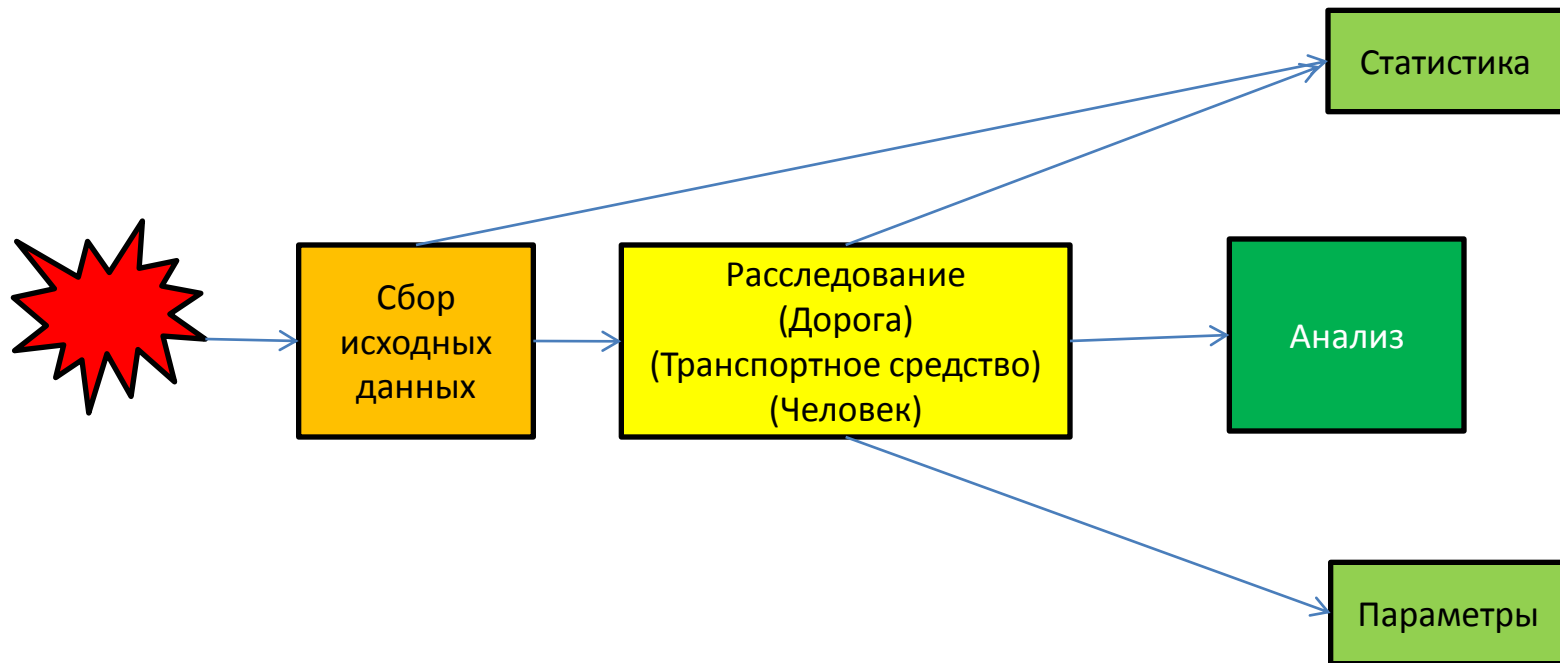
- Повреждения внутренние/внешние
- Ремень безопасности
- Пассивные защитные системы (воздушная подушка)
- Активные защитные системы (система контроля устойчивости, ESP)
- Система Alcolock («Алкозамок»)
- Информация о шинах
- и т.д.

Расследование - человек

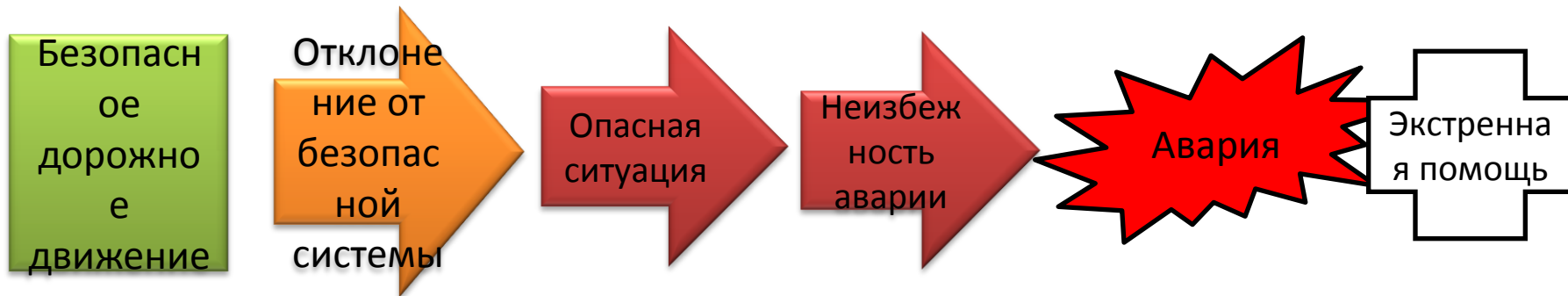


- Аутопсия
- Заключение криминалистической медицины (алкоголь, наркотики, медикаменты)
- Журналы интенсивной терапии
- Медицинские журналы
- Информация о водительском удостоверении

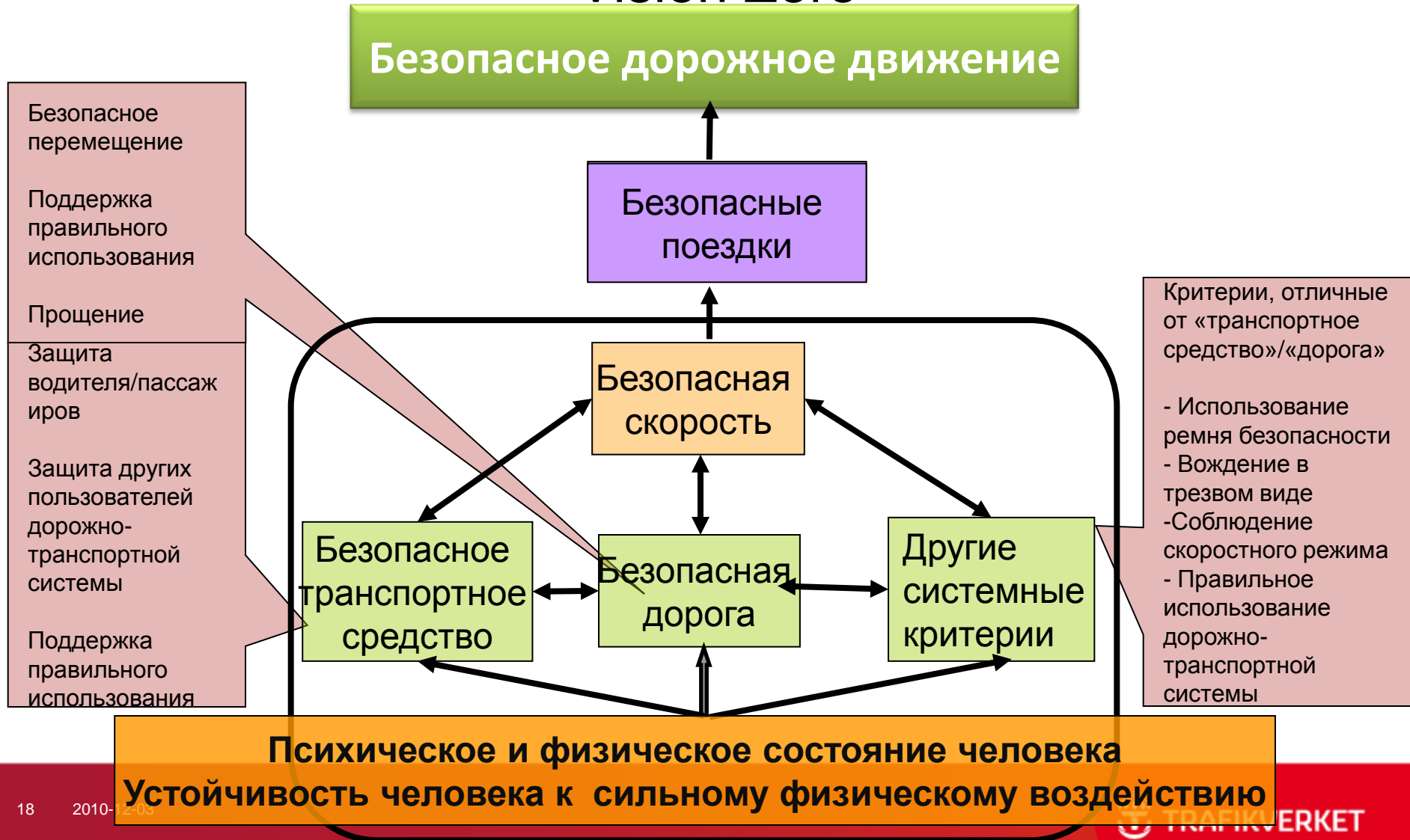
Алгоритм расследования



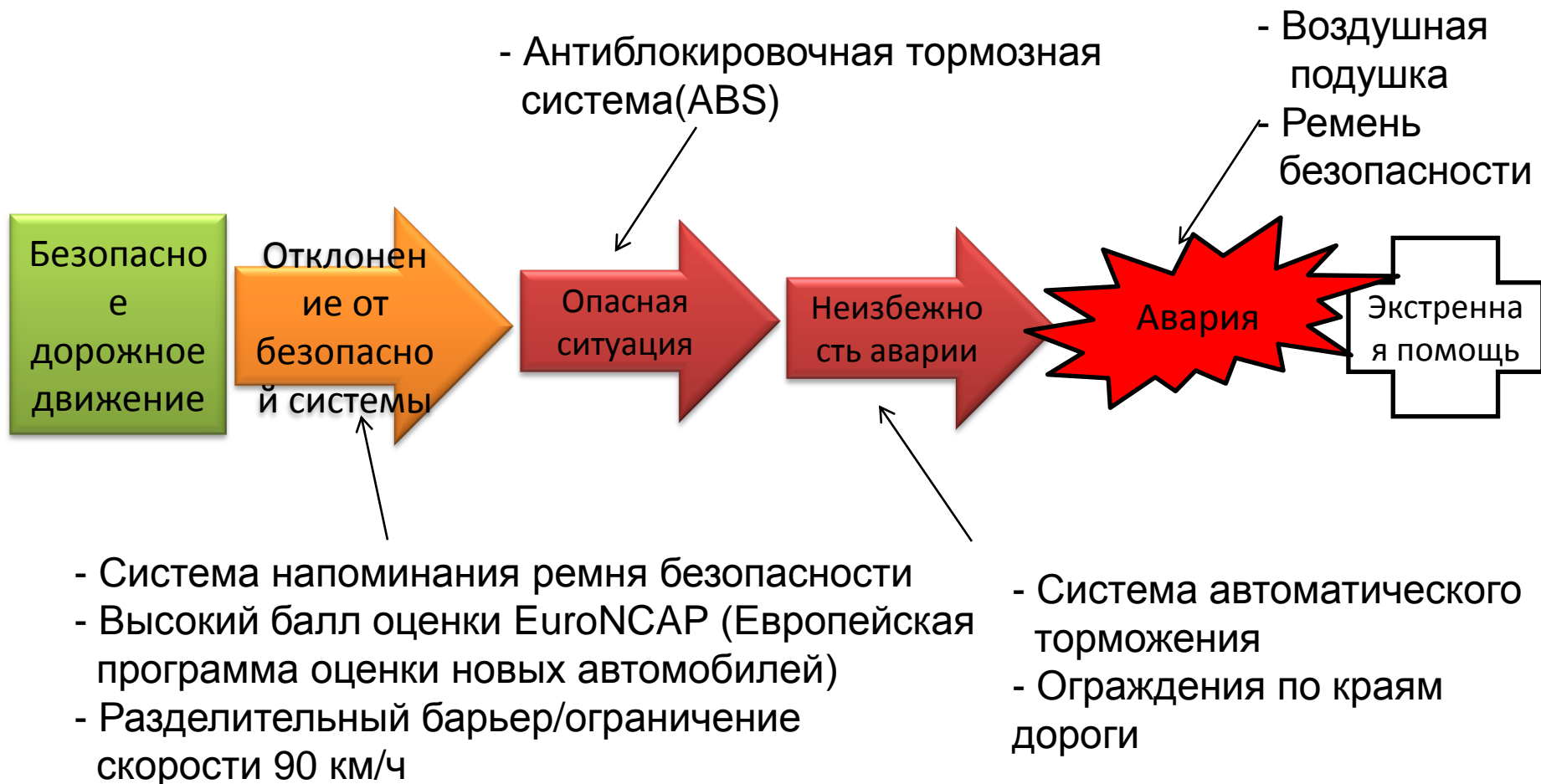
Анализ – создание цепочки событий



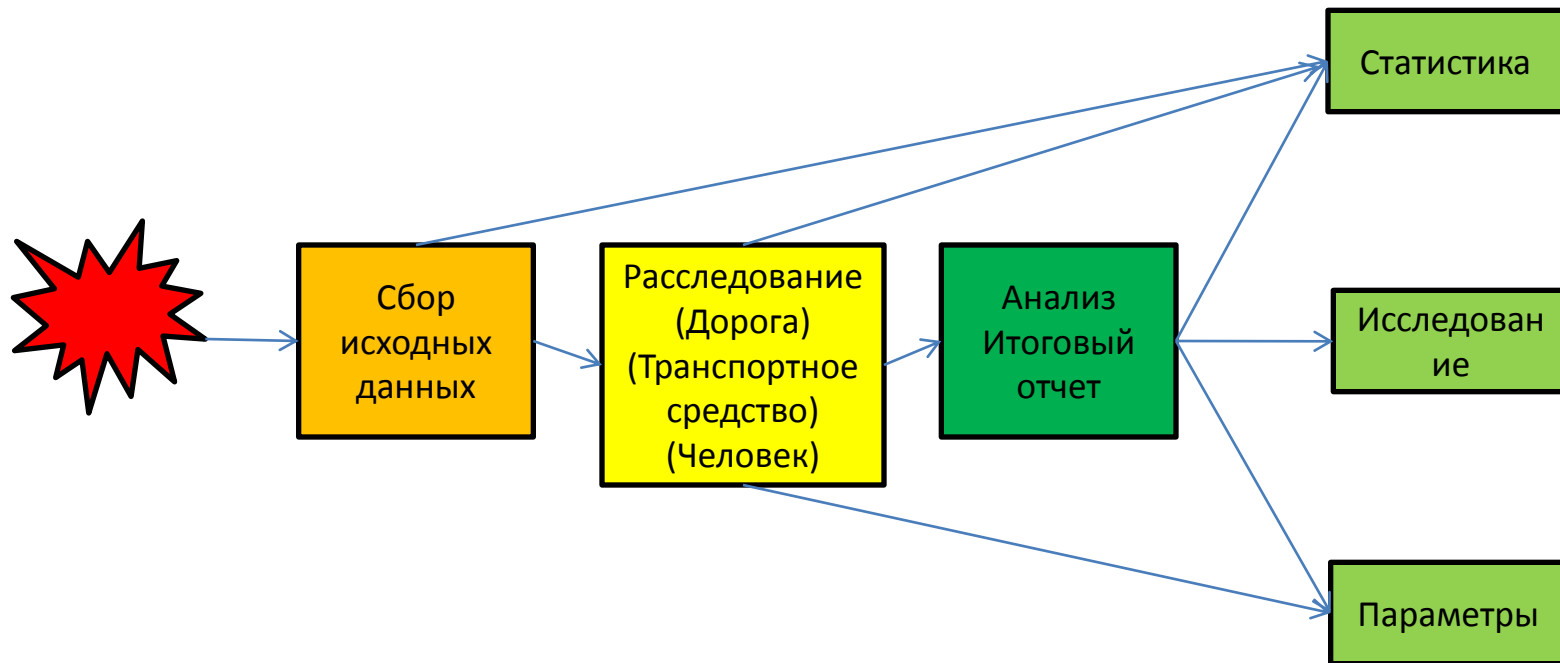
Анализ – отклонения от критериев проекта Vision Zero



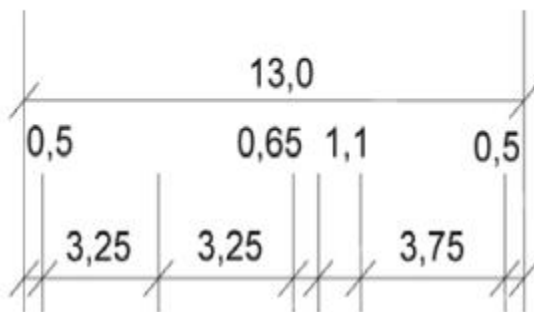
Полный анализ



Алгоритм расследования



Мера повышения дорожной безопасности, разработанная на основе данных Детальных исследований (дорога 2+1)



Влияние на безопасность, дорога 2+1

- Лобовые столкновения - снижение на 90-95 %
- ДТП с участием одного автомобиля - снижение на 50 %
- ДТП с участием мотоциклов - снижение на 70 %
- Наезды сзади - незначительное повышение
 - Тем не менее, на данных видах дорог редко сопряжены с телесными повреждениями

Спасибо

Давид Вильде

Следователь по ДТП

+468-627 41 33

+4670-590 08 85

david.wilde@trafikverket.se